

ПРОБЛЕМ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ОБЈЕКАТА НА СТАНИЦАМА ЈАДРАНСКЕ ПРУГЕ



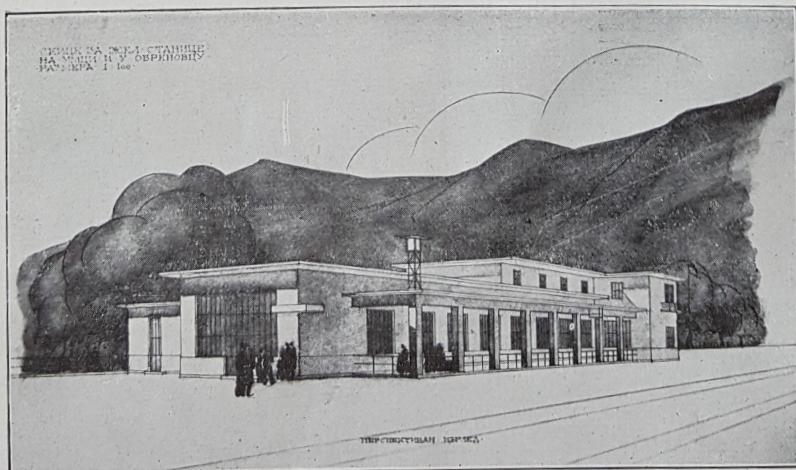
Оред саобраћајних услова које испуњавају станице и постаје на једној железничкој прузи, од истог је значаја и архитектонска обрада тих објеката. Проблем Јадранске трасе изазвао је код нас живу и разнолику полемику. С обзиром на важност пруге овом питању обраћена је мала пажња. Когод би се заинтересовао да разгледа предложене типове за пругу Београд—Обреновац, уочио би неке застареле и рђаве пројекте. Чини ми се да се у изношењу тих предмета на лicitацију огледа индиферентност наше саобраћајне управе.

Зграде спадају у делокруг архитектуре. Не само велике станице него и најмање постаје. Нико не може порећи да је изглед станичних зграда без утицаја на путнички свет и да су утисци са свију пруга здружени са силуетом станичних постројења. Сваки путник који би новом Јадран-

ском пругом прелазио најлепши пределе наше земље, разочарао би се сликом стереотипне и несавремене станице. А то није ни потребно ни умено ако нам је стало до угледа наше земље. Ону нелагодност коју изазива већина досадањих станица треба уклонити стварањем једне пријатније атмосфере. Није опет довољно да само главна зграда буде обрађена; исто су толико главни и магацини као и санитарна постројења. Треба распоредити објекте тако да чине једну хармоничну целину и да та целина буде у складу са околним пејзажом.

Колико је мени лично познато, управа за грађење железница показивала је у више махова вољу да се ово питање правилно реши. Ми би по менутој управи саветовали да путем јавне утакмице прибави себи планове како би зграде које су предвиђене за зидање у серији, биле достојне и нас и наших железница.

МИЛАН ЗЛОКОВИЋ



Милан Злоковић: Један од предложених типова железничке станице